



CONSORZIO DI BONIFICA ACQUE RISORGIVE

RASSEGNA STAMPA

11 maggio 2016

Ufficio Segreteria

E-mail: consorzio@acquerisorgive.it

Sede legale: VIA ROVERETO, 12 - 30174 VENEZIA - COD. FISC. 94072730271

Web: www.acquerisorgive.it – E-Mail: consorzio@acquerisorgive.it

Telefono 041 5459111 – Telefax 041 5459262

Unità locale di Venezia
Via Rovereto, 12 – 30174 VENEZIA (VE)
Chiamate di emergenza 3357489972

Unità locale di Mirano
Via G. Marconi, 11 - 30035 - MIRANO (VE)
Chiamate di emergenza 3486015269

LA POLEMICA

Terminal crociere a Dogaletto Opzione Zero: «Una follia»

► MIRA

«Terminal crociere a Dogaletto: una follia che respingeremo con ogni mezzo. Se qualcuno pensa di approfittare del problema "grandi navi" per ridare la stura a vecchi progetti che sanno tanto di speculazione immobiliare come i poli logistico e crocieristico di Dogaletto, si sbaglia di grosso. Cementificare centinaia di ettari di suolo agricolo in riva alla laguna è una follia che contrasteremo». È la presa di posizione del Comitato Opzione Zero dopo le intenzioni espresse dalla società Venezia Terminal Passeggeri che punta a costruire un nuovo terminal crociere sfruttando le

aree agricole che si affacciano sulla laguna nei pressi della cassa di colmata A in Comune di Mira o forse là dove era previsto il polo logistico.

«Le "grandi navi" rimangono incompatibili e insostenibili. Come comitato siamo uniti e compatti con il "Comitato No Grandi Navi" e con le associazioni ambientaliste per bloccare la costruzione di nuovi canali o terminal», spiega Mattia Donadel per il comitato, «Si tratta di progetti estremamente impattanti. Per Opzione Zero è necessario stroncare immediatamente un disegno del genere: chiediamo al Comune di intervenire facendo pesare fino in fondo il proprio ruolo». (a.ab.)

Ecco i segnali stradali con "pericolo di nutrie"

Alberto Francesconi

MESTRE

Pericolo di nutrie. L'immagine che compare sulla segnaletica stradale nei pressi del Montiron, lungo la statale Triestina, non lascia spazio a dubbi. Sotto l'indicazione di una curva pericolosa a sinistra, da qualche giorno è comparso un altro cartello, triangolare come il primo - a indicare il potenziale pericolo - con la silhouette di un roditore all'interno. Lo stesso segnale, dopo alcune centinaia di metri, all'altezza del canale Santa Maria, avvisa gli automobilisti che provengono nella direzione opposta verso Venezia.

L'inedito avviso è comparso su indicazione dell'Anas, titolare del-

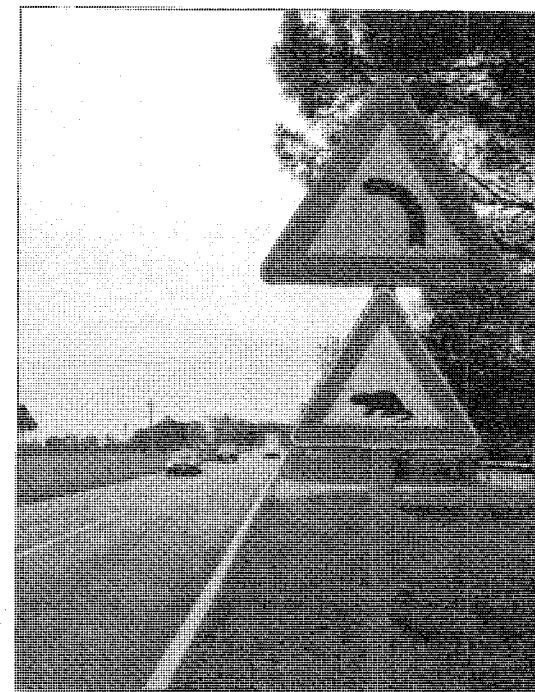
la strada statale 14, unico ente che in base alla legge può disporre attraverso un'ordinanza della segnaletica stradale. Il luogo in cui è segnalato il pericolo non è casuale: nell'area compresa fra Altino, Portograndi e Caposile la presenza delle nutrie è particolarmente numerosa: nella zona scorrono il Sile, il Dese e il canale Santa Maria, e la presenza di canali per l'irrigazione favorisce la presenza dei roditori che costruiscono le loro tane sugli argini dei corsi d'acqua, compromettendone la stabilità.

Ma il pericolo riguarda anche gli automobilisti, lungo un tratto di strada già pericoloso di sè: giusto lunedì, fra Marghera e Giare di Mira, un automobilista straniero, dopo avere sentito un botto sordo

sulla carrozzeria, si era accorto di avere investito una nutria. Gli automobilisti faranno quindi meglio a familiarizzare con la segnaletica: una "new entry" per la circolazione stradale, che finora riconosceva il pericolo di attraversamento di bovini, ungulati e, in alcune aree, di rospi.

Va da sè che anche per le nutrie il futuro non appare roseo: i tecnici del Dipartimento agricoltura e caccia della Regione, assieme ai colleghi del ministero dell'Agricoltura e dell'Ispra, stanno elaborando un piano di controllo della proliferazione dei roditori che prevede trappole, sostanze chimiche, antifecondativi e abbattimenti da parte di personale qualificato.

© riproduzione riservata



PERICOLO Uno dei cartelli sulla statale Triestina

AL MONTIRON

Cartelli per automobilisti comparsi sulla Triestina